

LÉGIKÖZLEKEDÉS

A Kormány [T/18308.](#) számon nyújtotta be a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosításáról szóló javaslatát, amely az üzemben tartás és a légi közlekedési bírság szabályait módosítja.

A légi közlekedés szabályozása

Magyarországon az ágazat működésének alapvető szabályozását a légi közlekedésről szóló [1995. évi XCVII. törvény](#) biztosítja.

[2017. január 1](#)-től a légügyi irányítás hatósági feladatai a közlekedésért felelős (nemzeti fejlesztési) miniszter közvetlen hatáskörébe tartoznak, amely kiterjed:

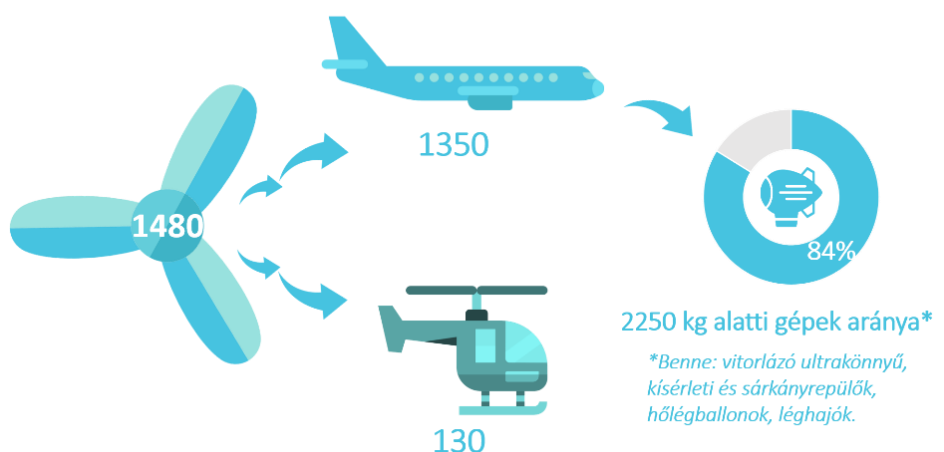
- a polgári légi közlekedési és azzal kapcsolatos tevékenységre;
- a polgári légi járművekre;
- az állami repülések céljára szolgáló és a közös felhasználású repülőterek kivételével minden repülőtérre és leszállóhelyre;
- a polgári célú légi közlekedés földi létesítményeire és a léginavigációs földi berendezésekre.

Hatósági feladatai többek között:

- a légi járművek állami lajstromozása;
- a légi közlekedési tevékenységekkel összefüggő eljárások lefolytatása és ellenőrzése;
- a légi jármű üzemben tartási feltételeinek vizsgálata, ellenőrzése, az üzemben tartási engedély kiadása, időbeli hatályának meghosszabbítása;
- a repülőtér üzemben tartási engedélyének kiadása; repülőterek vizsgálata és ellenőrzése;

- 2016-ban a Magyarországon 1350 polgári repülő és 130 polgári helikopter volt bejegyezve.
- 2011. január 1. és 2017. augusztus 31. között az illetékes szervek és hatóságok összesen 366 esetben szabtak ki bírságot 85,72 millió Ft értékben.
- 2017. január 1-től a polgári légügyi irányítás hatósági feladatait a nemzeti fejlesztési miniszter, míg a katonai légügyi hatósági feladatokat a Honvédelmi Minisztérium Állami Légügyi Főosztálya látja el.
- Üzemben tartó: légi jármű, illetőleg légi közlekedéssel kapcsolatos eszköz vagy repülőtér működését szervező, fenntartó felelős természetes vagy jogi személy.
- Légi járművel végzett egyéb gazdasági tevékenység: ellenszolgáltatásért végzett – légi személyszállításnak vagy légi fuvarozásnak nem minősülő – különleges tevékenység (pl. a légi mező- és erdőgazdasági szórótevékenység, a külső felfüggesztésű teheremelés és szállítás, a polgári célú légi feldejtés és megfigyelés, a légi hirdetés, valamint a bajba jutott légi jármű felkutatása és mentése).

1. ábra. Magyarországon bejegyzett polgári légi járművek száma 2016-ban



Forrás: Infoszolg/ Magyar Statisztikai Évkönyv, 2016

- a légiközlekedési balesetekkel és repülőeseményekkel kapcsolatos közigazgatási hatósági eljárás lefolytatása;
- a légitársaságokkal kapcsolatos ügyek;
- a repülésbiztonság.

A [392/2016. \(XII. 5.\) Korm. rendelet katonai légügyi hatósággént](#) a honvédelemért felelős minisztert jelöli ki. Ezzel összhangban **2017. január 1-től** a hatósági feladatokat a [Honvédelmi Minisztérium Állami Légügyi Főosztály](#) látja el.
Hatásköre:

- az állami célú légiközlekedési szakszemélyzetek és azok tevékenysége;
- az állami légi járművek, és a pilóta nélküli állami légi járművek;
- az állami repülések céljára szolgáló és a közös felhasználású repülőterek;

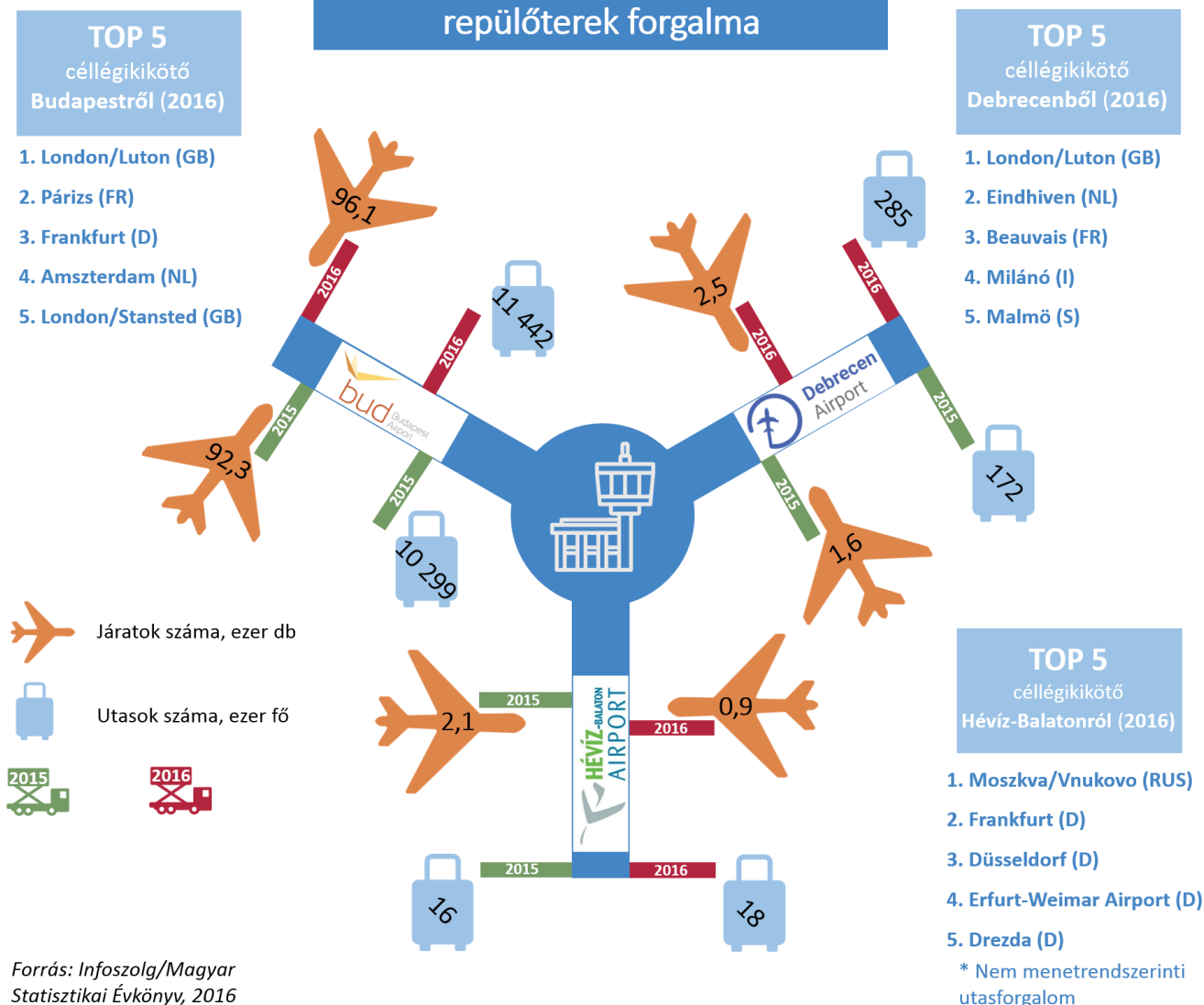
- a kizárólag az állami repülések céljára szolgáló repülési létesítmények és léginnavigációs földi berendezések;
- az állami légiközlekedéssel és légiközlekedéssel összefüggő tevékenységek.

ÜZEMBEN TARTÁSI ENGEDÉLY

Üzemben tartási engedély **szükséges:**

- a gazdasági célú légiközlekedési tevékenységet végző lajstromozásra kötelezett légi jármű,
- a repülőtér,
- légiforgalmi földi berendezés üzemben tartásához.

2. ábra. A magyarországi nemzetközi repülőterek forgalma



Forrás: Infoszolg/Magyar Statisztikai Évkönyv, 2016

Nem kell engedély: állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartásához.

Az engedélyt a légiközlekedési hatóság adja ki, függeszti fel, vagy vonja vissza.

A közös felhasználású és az állami repülések céljára szolgáló repülőtér, valamint légiforgalmi földi berendezés üzemben tartására a **katonai légügyi hatóság** ad engedélyt.

Különleges engedélyek szükségesek:

- A légi járművön, valamint a légiközlekedési tevékenység és légiközlekedéssel összefüggő tevékenység során fedélzeti rádióberendezés üzemeltetéséhez;
- veszélyes áru, valamint polgári légi járművön hadianyag és hadifelszerelés továbbításához;
- veszélyes áruk polgári légi jármű által történő továbbításával kapcsolatos ismeretek oktatásához és vizsgáztatásához;
- légi járművel végzett egyéb gazdasági tevékenység folytatásához;
- légi járműből végzett légi távérzékelés végrehajtásához;
- állami légi jármű polgári célú igénybevételehez.

A LÉGIKÖZLEKEDÉSI BÍRSÁG

100 millió Ft-ig terjedő bírság szabható ki az alábbiakra vonatkozó rendelkezések megsértésével szemben:

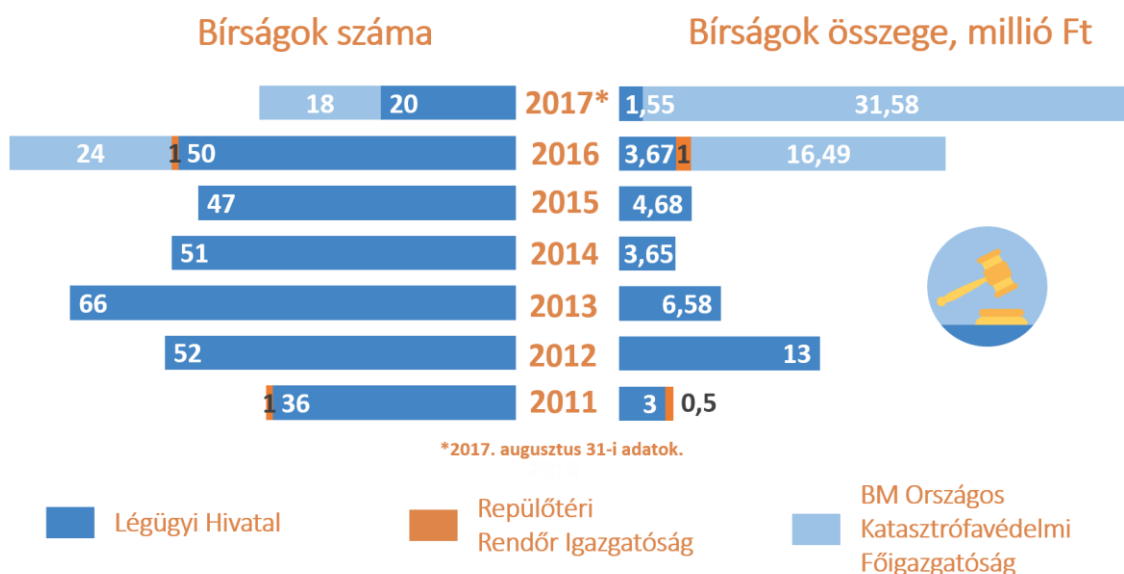
- légiközlekedési, légiközlekedéssel összefüggő tevékenység;
- légi jármű lajstromozása, nyilvántartása, üzemben tartása, biztosítása,
- légiközlekedési akadály,
- nyilvános repülőrendezvény,
- szakszolgálati tevékenység,
- adatszolgáltatás, tájékoztatás, bejelentés,
- légiközlekedés védelme,
- zajkorlátozás.

A **bírsággal kapcsolatos eljárást** a **légiközlekedési hatóság** folytatja le, de a légiközlekedés védelmére és a pilóta nélküli légi járművekre vonatkozóan a **rendőrség** is eljárhat.

A **bírság összegét:**

- a jogsértés által érintettek körének nagyságára;
- a jogsértés súlyára;

3. ábra: Kiszabott légiközlekedési bírságok, 2011. január 1. – 2017. augusztus 31.



Forrás: Infoszolg/Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Országos Rendőr-főkapitányság, Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság adatközlése

- a jogsértő állapot időtartamára;
- a jogsértő magatartás ismételt tanúsítására;
- a jogsértés veszélyességére vagy károsító hatására;
- a bekövetkezett kár mértékére;
- a helyreállíthatóság lehetőségére
- és a jogsértéssel elért jogtalan előny mértékére

tekintettel kell meghatározni.

A bírság ismételten is kiszabható.

A **katasztrófavédelem** 2015. január 1-től a [313/2014. \(XII. 12.\) Korm. rendelet](#) alapján önálló hatósági jogkörben végezheti a veszélyes áruk légi szállításának ellenőrzését és jogszabálysértés esetén bírságot szabhat ki.

A légi veszélyes áru szállítás részletes ellenőrzésének alapját képező [ICAO](#) (International Civil Aviation Organization – Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet, az ENSZ szakosított szerve) [Technológia Utasítást](#) tartalmazó miniszteri rendelet megjelenéséig az ellenőrzések során:

- a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján alá

írt Egyezmény Függelékeinek kihirdetéséről szóló [2007. évi XLVI. törvény](#), a **Veszélyes áruk biztonságos légi szállításáról szóló 18. Függelékében** foglalt előírások

- és a **313/2014. (XII. 12.) Korm. rendeletben** szereplő bejelentési kötelezettség

megsértése esetében lehet szankciót alkalmaznia.

2015. év végéig a katasztrófavédelmi hatóság a **közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól** szóló [2004. évi CXL. törvény](#) 94. § (1) bekezdés a) pontja szerinti figyelemfelhívás eszközével élt és nem szabott ki bírságot.

A katasztrófavédelem által beszedett bírság a központi költségvetés központosított bevételeként képezi.

A **légiközlekedési bírság kivetésének részletes szabályait és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjét** a [29/2011. \(VI. 15.\) NFM rendelet](#) határozza meg.

A **légiközlekedéssel kapcsolatos hatósági eljárások díjait** a [3/2002. \(VI. 20.\) GKM rendelet](#) szabja meg.

Források:

- [1995. évi XCVII. törvény](#) a légiközlekedésről (A végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelettel egységes szerkezetben.)
- [3/2002. \(VI. 20.\) GKM rendelet](#) a légiközlekedéssel kapcsolatos hatósági eljárások díjairól
- [29/2011. \(VI. 15.\) NFM rendelet](#) a légiközlekedési bírság kivetésének részletes szabályairól és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjéről
- [313/2014. \(XII. 12.\) Korm. rendelet](#) a veszélyes áru légi szállításával kapcsolatos katasztrófavédelmi hatósági ellenőrzésről és a bírság kivetésének szabályairól
- [382/2016. \(XII. 2.\) Korm. rendelet](#) a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről
- [392/2016. \(XII. 5.\) Korm. rendelet](#) a katonai légügyi hatóság kijelöléséről

Készítette: Csorba György
Képviselői Információs Szolgálat
E-mail: infoszolg@parlament.hu

infoszolg

Internet: www.parlament.hu/infoszolg
Intranet: intra.parlament.hu/infoszolg/
Tel.: (1) 441-4529; (1) 441-6486