



Az Országgyűlés  
Törvényalkotási bizottsága

Hivatkozási szám a TAB ülésén:  
**1. (T/10523.)**

A bizottság  
**kormánypárti**  
tagjainak javaslata.

Javaslat módosítási szándék megfogalmazásához  
a Törvényalkotási bizottság számára az  
**egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról** szóló  
**T/10523. számú törvényjavaslathoz**

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 12. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

12. §

Az Lt. 61. § (5) bekezdésében a „2019. december 31-ig” szövegrész helyébe a „2021. december 31-ig” szöveg lép.

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 20. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

20. §

A Vtv. 3/B. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A miniszter látja el – az általa kijelölt szervezet útján – a vasúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatokat, valamint az átjárhatósági rendszerelemek és kapcsolódási pontok rendszerintegrációjának ellenőrzését, a vonatkozó európai uniós előírásoknak való teljes körű adminisztrációs megfelelésének biztosítását. A kijelölt szervezet számára – a jogszabályban meghatározott forrásból a miniszter által vezetett minisztérium igazgatása terhére – a miniszter döntése alapján támogatás is nyújtható.”

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **21. § - Vtv. 30. § új (14) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

21. §

A Vtv. „NEMZETI SZABÁLYOK” című alcíme helyébe a következő rendelkezés lép:

„(14) A bejelentett nemzeti szabályokra nem vonatkozik az áruk és egyes szolgáltatások szabad áramlásának biztosításával összefüggésben egyes európai uniós jogi aktusokban előírt bejelentési, értesítési, tájékoztatási és jelentéstételi kötelezettségek teljesítéséről szóló kormányrendelet szerinti értesítési eljárás.”

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **26. § (1) bekezdés - Vtv. 80. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

26. §

(1) A Vtv. 80. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozik:

- a) a műszaki engedély kiadása,
- b) ha a vállalkozó vasúti társaság szolgáltatási területe Magyarország területére korlátozódik, és a vállalkozó vasúti társaság a közlekedési hatóság eljárását kérelmezte, az egységes biztonsági tanúsítvány, valamint a vasútbiztonsági engedély kiállítása, meghosszabbítása, módosítása, visszavonása, valamint az abban foglalt feltételek teljesítésének ellenőrzése és felügyelete,
- c) a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések munkavállalók, vállalkozó vasúti társaságok, pályahálózat-működtetők, oktatók, vizsgabiztosok és képzőszervek által történő betartásának rendszeres ellenőrzése, a képzési tevékenység folytatására irányuló bejelentések nyilvántartásba vétele, az alapképzés és az időszakos oktatás rendszeres ellenőrzése, az alapvizsga és az időszakos vizsga alapján a hatósági igazolás kiállítása, továbbá annak rendszeres ellenőrzése, hogy a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tevékenységet végző munkavállaló a jogszabályban előírt alapvizsgával és időszakos vizsgával rendelkezik-e,
- d) a vasúti pálya, a vasúti üzemi létesítmények, a vasúti járművek, a vasúti forgalom lebonyolításának, valamint a vasúti közlekedéssel összefüggő tevékenységek ellenőrzése és felügyelete abból a szempontból, hogy azok megfelelnek-e a jogszabályok előírásainak, a hatósági engedélyekben és a hálózati, a forgalmi és a biztonsági szabályzatokban foglaltaknak, továbbá a járművek vagy járműtípusok az alapvető követelményeknek való megfelelőségének ellenőrzése és felügyelete,
- e) a vasúti járművek és a vasúti járműre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények hatósági jelzésének kiadása,

- f) a vasúti járművek, valamint a vasúti pályák nyilvántartásának vezetése,
- g) a biztonsági keretszabályok érvényesítése és fejlesztése, a nemzeti szabályok érvényesítése és érvényesülésének figyelemmel kísérése, azok módosítására vonatkozó javaslat kidolgozása, a nem jogszabályban kihirdetett nemzeti szabályok jóváhagyása,
- h) a (2) bekezdés szerinti éves jelentés elkészítése,
- i) az egységes biztonsági tanúsítvány megszerzéséhez szükséges tudnivalókról ingyenesen hozzáférhető útmutató készítése,
- j) együttműködés és információcsere a más EGT-államokban működő vasútbiztonsági hatóságokkal döntéshozatali kritériumaik uniós szintű harmonizálása érdekében, elsősorban az Ügynökség által létrehozott hálózaton belül,
- k) az utazó vasúti munkavállalók jogaira és kötelezettségeire vonatkozó rendelkezések betartásának ellenőrzése és felügyelete, amely nem érinti a munkaügyi hatóságnak a rá irányadó jogszabályban foglalt ellenőrzési hatáskörét,
- l) a vasúti járművezetői engedélyek kiállítása, megújítása, nyilvántartása, másolatok készítése, az engedélyek felfüggesztése és visszavonása, valamint a kiállító vasúti társaság értesítése a tanúsítványok felfüggesztésének kéréséről, továbbá a tanúsítvánnyal kapcsolatos munkáltatói döntés felülvizsgálata,
- m) az egészségi alkalmasság megállapítása, valamint a vizsgáló szervezet 36/B. § szerinti tevékenységének ellenőrzése,
- n) a képzést és vizsgáztatást, valamint az egészségi alkalmasság vizsgálatát és véleményezését végző személyek nyilvántartásának vezetése,
- o) a hálózati forgalmi és a biztonsági szabályzatok jóváhagyása,
- p) együttműködés az Ügynökséggel a forgalombahozatali járműengedélyeknek az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 21. cikke (5) bekezdésének megfelelően, vagy jármű-típusengedélyeknek az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 24. cikkének megfelelően történő kiállításában, megújításában, módosításában és visszavonásában, **[valamint]** az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikk (5) bekezdése szerinti egységes biztonsági tanúsítványok kiállításában, megújításában, módosításában és visszavonásában, **[valamint]** az ÁME-k kidolgozásában és felülvizsgálatában, valamint az Ügynökségnek a vasútbiztonság uniós szintű fejlesztésének nyomon követésével kapcsolatos munkájában,
- q) a transzeurópai hagyományos és nagysebességű vasúti rendszerekre vonatkozó, a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő átjárhatósági műszaki előírásokkal összefüggő hatósági engedélyezési, ellenőrzési és felügyeleti feladatok ellátása,
- r) a vasúti járművek forgalomba hozatalára vonatkozó nemzeti szabályozás mint nemzeti referenciadokumentum (a továbbiakban: nemzeti referenciadokumentum) jóváhagyása, valamint a nemzeti referenciadokumentum módosításának a jóváhagyása,
- s) a vasúti járművek karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítása,
- t) a vasúti járművezetők munkaidejére, vezetési idejére és pihenőidejére vonatkozó szabályok betartásának vasúti közlekedésbiztonsági szempontból történő ellenőrzése és felügyelete,
- u) **[mindazon feladatok ellátása, amelyeket törvény vagy kormányrendelet feladatkörébe utal.]** a vasúti műszaki bizottság bevonásával az éves biztonsági tervek

kidolgozása és közzététele,

v) mindazon feladatok ellátása, amelyeket törvény vagy kormányrendelet a feladatkörébe utal.”

Módosítópont sorszáma: **5.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **28. § új (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

## 28. §

(1) A Vtv. 81/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha a hivatásos katasztrófavédelmi szerv az ellenőrzés során jogszabálysértést állapít meg, a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól szóló kormányrendeletben foglaltak szerinti intézkedést és 1 000 000 forintig terjedő bírságot alkalmaz a jogsértővel szemben. A veszélyes áru vasúti szállítása esetében a jogsértő lehet a feladó, a csomagoló, a berakó, a kirakó, az átrakó, a töltő, a tároló, a fuvarozó (szállító), az üzemtartó, a karbantartásért felelős szervezet (ECM), a szállításban érintett vállalkozás vezetője, a biztonsági tanácsadó, a vasúti pályahálózat működtetését végző vasúti társaság, a vonatszemélyzet, a szabálytalanságért felelős egyéb személy.”

Módosítópont sorszáma: **6.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **31. § új (4) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(4) A Vtv. 88. § (2) bekezdés 37. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„37. a 3/B. § (7) bekezdésében meghatározott szervezet kijelölését és a szervezet által ellátandó, a vasúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs, valamint az átjárhatósági rendszerelemek és kapcsolódási pontok rendszerintegrációjának ellenőrzésére, a vonatkozó európai uniós előírásoknak való teljes körű adminisztrációs megfelelésének biztosítására vonatkozó feladatokat.”

(rendeletben állapítsa meg.)

Módosítópont sorszáma: **7.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **49. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) Az 1-5. §, a 7. §, a 15. § b) pontja, a 17. és 18. §, a [35-38]28. § (1) bekezdése, a 9. alcím, valamint a [47. §]12. alcím a kihirdetést követő 16. napon lép hatályba.

Módosítópont sorszáma: **8.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **49. § új (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(3) A 20. §, a 22. §, a 24-25. §, a 26. § (1) bekezdése, a 32. § 1-12. és 14. pontja, a 33. § a)-d) pontja, valamint a 8. alcím 2020. október 31. napján lép hatályba.

Módosítópont sorszáma: **9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **50. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 50. §

A **[39. §]**10. alcím az Alaptörvény 38. cikk (1) és (2) bekezdése alapján sarkalatosnak minősül.

Módosítópont sorszáma: **10.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **51. § új (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(3) A 12. § a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

### Indokolás

**1.** A légitársaságokról szóló törvény 61. § (5) bekezdésének módosítása tekintetében rögzíthető, hogy a hatályos törvényi rendelkezés alapján a nemzeti felügyeleti hatóság a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 15. cikk (2) bekezdés b) pontjában foglaltaknak megfelelően a részéről felmerült költségeket jogosult érvényesíteni a magyar légtér igénybevételéért fizetendő díjban, az azzal összefüggő költségalap részeként. A felügyeleti díj mértékét 2019. december 31. napjáig maga a törvény állapította meg, 500 millió forintban meghatározva azt. Ezt követően pedig az a mindenkori, az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet alapján elfogadott és a Bizottság által jóváhagyott teljesítménytervben meghatározott összeggel egyezik meg. A COVID-19 a légitársasági iparágra is jelentős kihatással volt, jelentős mértékben redukálta azt, a forgalmi mutatók 30-50%-kal csökkentek, amely kihatással volt a törvényben hivatkozott nemzeti teljesítménytervekre is, azok elfogadására 2020-2021. év vonatkozásában nem kerül sor. A nemzeti hatóságoknak viszont továbbra is el kell látniuk a szakterületek teljes

körü és folyamatos felügyeletét, amelyhez az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról szóló (EU) 2019/317 preambulum (28) bekezdésében, 22. cikk (1) bekezdésében megjelölt felügyeleti díj megállapítása szükséges. A léginavigációs szolgáltatóknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 15. cikk (2) bekezdés b) pontjában foglaltaknak való megfelelés biztosítása érdekében a módosítás célja a 2019. évben megállapított felügyeleti díj 2021. december 31. napjáig történő fenntartása.

**2.** A negyedik vasúti csomag műszaki pillérének teljes körű átültetése érdekében a vasúti átjárhatóságot biztosító alrendszerek közötti összhang megteremtésének megvalósítása biztosítása érdekében a már megvalósult projektek tekintetében szükséges a közlekedésért felelős miniszter feladatkörét kiegészíteni a vasúti átjárhatóságot biztosító rendszerelemek és kapcsolódási pontok rendszerintegrációjának ellenőrzésével, a vonatkozó európai uniós előírásoknak való teljes körű adminisztrációs megfelelésének biztosításával olyan módon, hogy a feladatra ellátására a miniszter rendeletében egy szervezetet jelölhessen ki.

**3.** A vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 parlamenti és tanácsi irányelv 8. cikk (9) bekezdésének hazai jogba történő átültetése.

**4.** A vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 parlamenti és tanácsi irányelv 4. cikk (1) bekezdés f) és g) pontjának hazai jogba történő átültetése.

**5., 7.** A Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 38/B. § (2) bekezdésében foglaltakkal való összhang érdekében indokolt a veszélyes áru vasúti szállítása esetében a jogsértés miatt – a jogalkalmazási tapasztalatok alapján jellemzően – bírsággal sújtható felelősi kört nem taxatív jelleggel felsorolni. Erre tekintettel a hatálybalépés módosítása is szükséges.

A fenti pontok tartalmilag összefüggenek.

**6.** A negyedik vasúti csomag műszaki pillérének teljes körű átültetése érdekében a vasúti átjárhatóságot biztosító alrendszerek közötti összhang megteremtésének megvalósítása biztosítása érdekében a már megvalósult projektek tekintetében szükséges a közlekedésért felelős miniszter feladatkörét kiegészíteni a vasúti átjárhatóságot biztosító rendszerelemek és kapcsolódási pontok rendszerintegrációjának ellenőrzésével, a vonatkozó európai uniós előírásoknak való teljes körű adminisztrációs megfelelésének biztosításával olyan módon, hogy a feladatra ellátására a miniszter rendeletében egy szervezetet jelölhessen ki.

**8.** Az Európai Unió az (EU) 2016/797 és az (EU) 2016/798 irányelvnek az átültetési határidő meghosszabbítása tekintetében történő módosításáról szóló, 2020. május 25-i (EU) 2020/700 európai parlamenti és tanácsi irányelvben döntött arról, hogy a negyedik vasúti csomag műszaki pillérének átültetési határidejét a COVID 19 miatti veszélyhelyzetre tekintettel a tagállamok – a Bizottság és az Európai Unió Vasúti Ügynökségének értesítését követően – 2020. június 16-áról 2020. október 31-ére módosíthatják. Magyarország élni kíván ezzel a lehetőséggel, a szükséges intézkedéseket megtette. Emiatt a negyedik vasúti csomag átültetését megvalósító rendelkezések esetén szükséges a Vtv.-nek és a Kbtv.-nek az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló T/10523. számú törvényjavaslattal érintett rendelkezéseinek hatályba lépését 2020. október 31-ére módosítani. Ez nem terjed ki egyrészt a nem a jogharmonizációhoz kapcsolódó, valamint a felhatalmazó rendelkezésekre, mivel azok korábbi

időpontban történő hatálybalépése a végrehajtási rendeletek kihirdetéséhez szükségesek.

**9.** Jogtechnikai pontosítás.

**10.** Jogharmonizációs záradék pontosítása a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 61. § (5) bekezdésének módosítására tekintettel.